



PROYECTO PRVC-II MOPT BID Municipalidad de San Isidro

“Mejoramiento del sistema de drenajes y construcción de alcantarilla de cuadro doble sobre el Río Tierra Blanca en calle Isidreña, puente sobre el Río Tibás en calle Cristo Rey y Puente sobre el Río Turú en calle Gildo”

Consulta Socioambiental Significativa



Programa de Trabajo



- Registro de participantes.
- Presentación del equipo facilitador.
- Descripción y presentación general del Proyecto.
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención.
- Diálogo abierto con la comunidad (preguntas, comentarios y preocupaciones).
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas.
- Cierre de la sesión de trabajo.



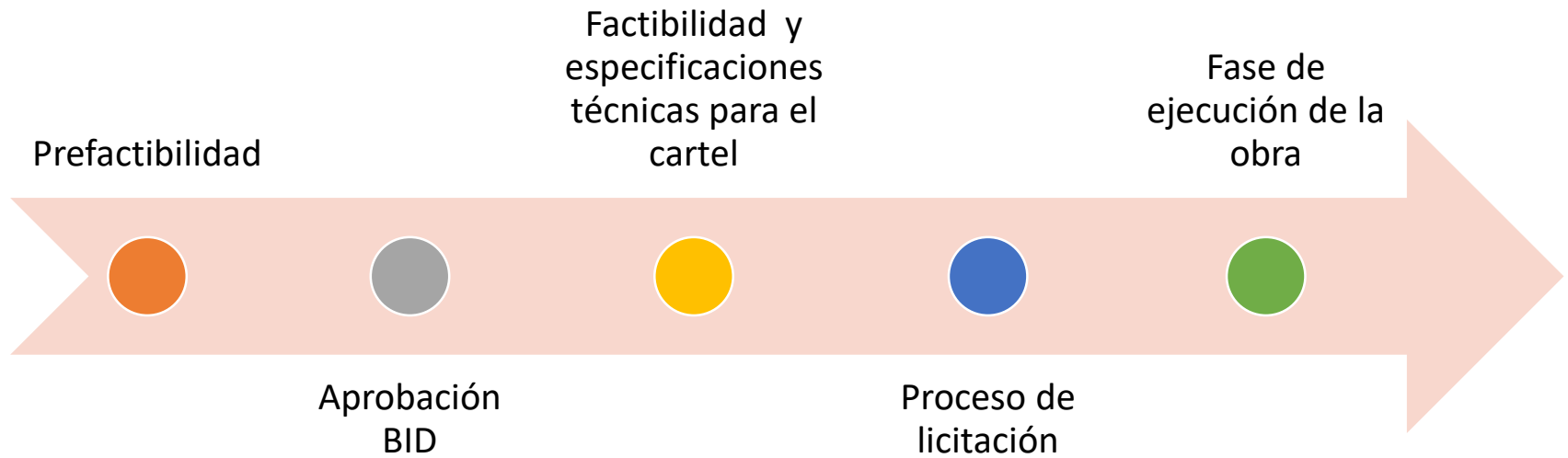
Programa de la Red Vial Cantonal II PRVC-I MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley N° 8982



Etapas PRVC-II



PROYECTO EJECUTADO CON EL PRVC-I

Puente Barrio Don Bosco sobre el río Damas, camino 1-03-108, cantón de Desamparados



Antes de la intervención



Después de la intervención

PROYECTO EJECUTADO CON EL PRVC-I

Puente en Calle Salom Hernández, cantón de San Isidro



Durante la intervención



Después de la intervención



Características generales de la alcantarilla de cuadro doble sobre el Río Tierra Blanca



- **Distritos:** San Francisco
- **Longitud de la alcantarilla:** 8,23m
- **Detalles:** dos carriles, barrera rígida y espacio en los costados.
- **Alcance:** Construcción de alcantarilla de cuadro de celda doble, instalación de dispositivos de seguridad vial
- **Costo estimado:** \$88.828.617,91
- **Plazo estimado de ejecución de obra:** 108 días



Características generales de la alcantarilla de cuadro doble sobre el Río Tierra Blanca



Estructura Existente



Características generales del puente sobre el Río Tibás



- **Distritos:** San Isidro y San José
- **Longitud del puente:** 15 m
- **Detalles:** pasos peatonales, dos carriles, barrera vehicular y baranda peatonal.
- **Alcance:** Construcción de puente con paso peatonal, instalación de dispositivos de seguridad vial
- **Costo estimado:** \$192.638.268,90
- **Plazo estimado de ejecución de obra:** 175 días



Características generales del puente sobre el Río Tibás



Estructura Existente



Características generales del puente sobre el Río Turú



- **Distritos:** San José
- **Longitud del puente:** 12 m
- **Detalles:** pasos peatonales, dos carriles, barrera vehicular y baranda peatonal.
- **Alcance:** Construcción de puente con paso peatonal, instalación de dispositivos de seguridad vial.
- **Costo estimado:** \$186.947.332,33
- **Plazo estimado de ejecución de obra:** 155 días



Características generales del puente sobre el Río Turú



Estructura Existente

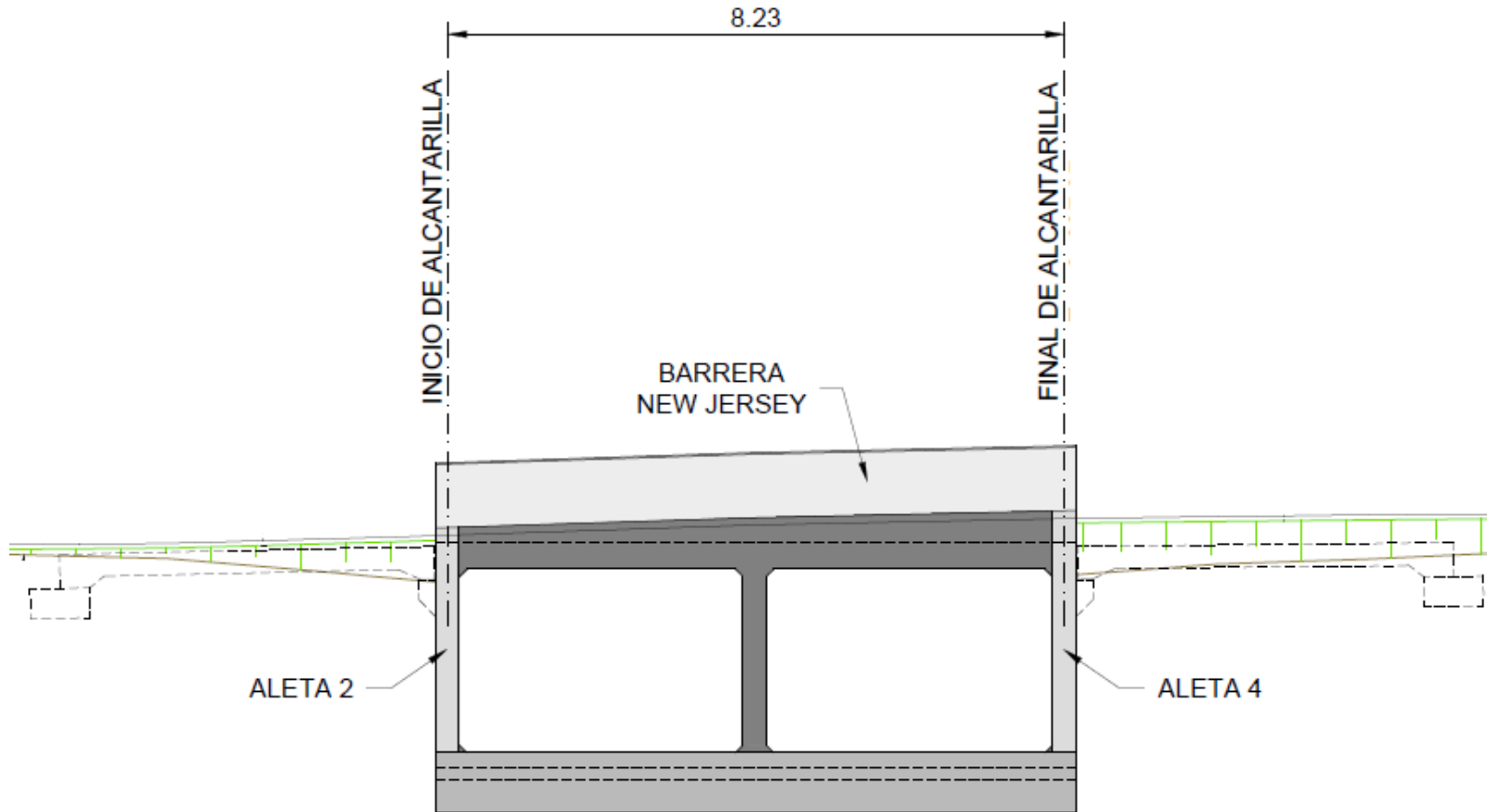


Localización del Proyecto



Perfil Longitudinal

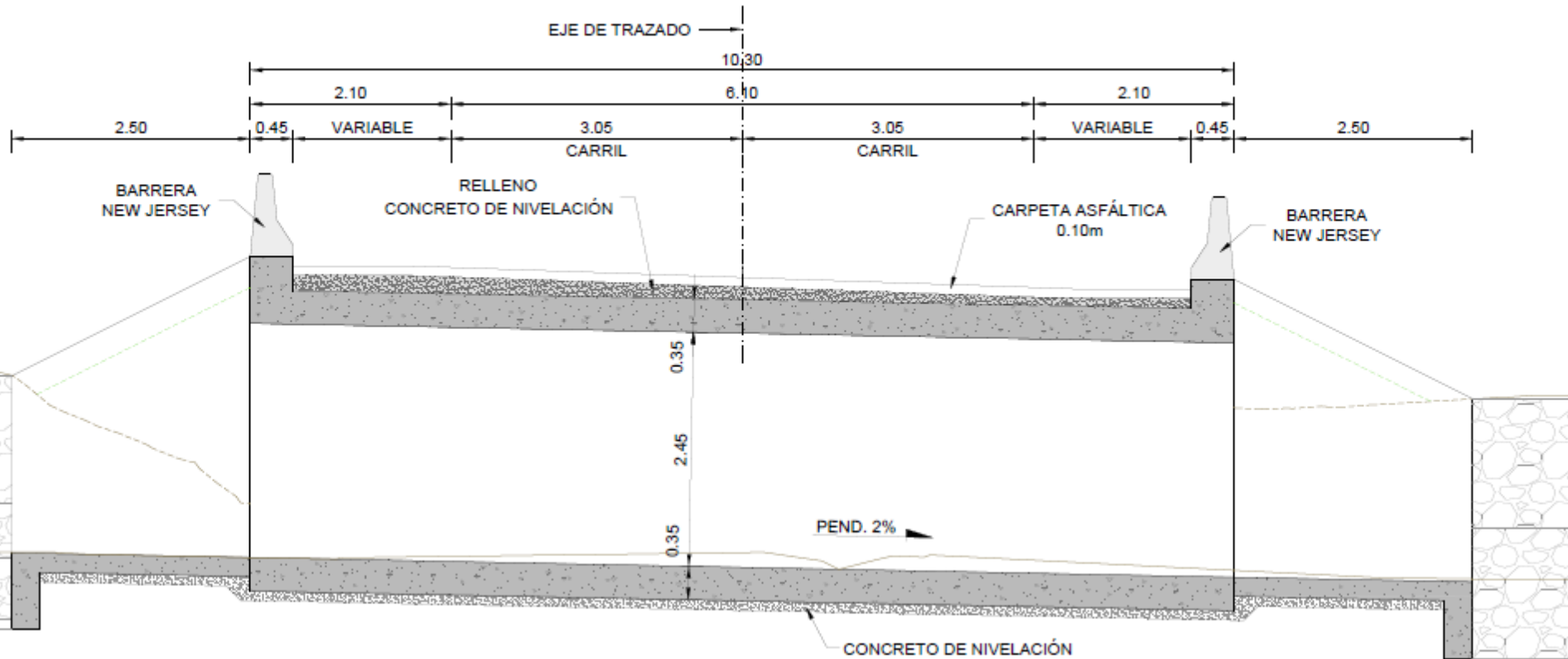
Alcantarilla de cuadro sobre el río Tierra Blanca





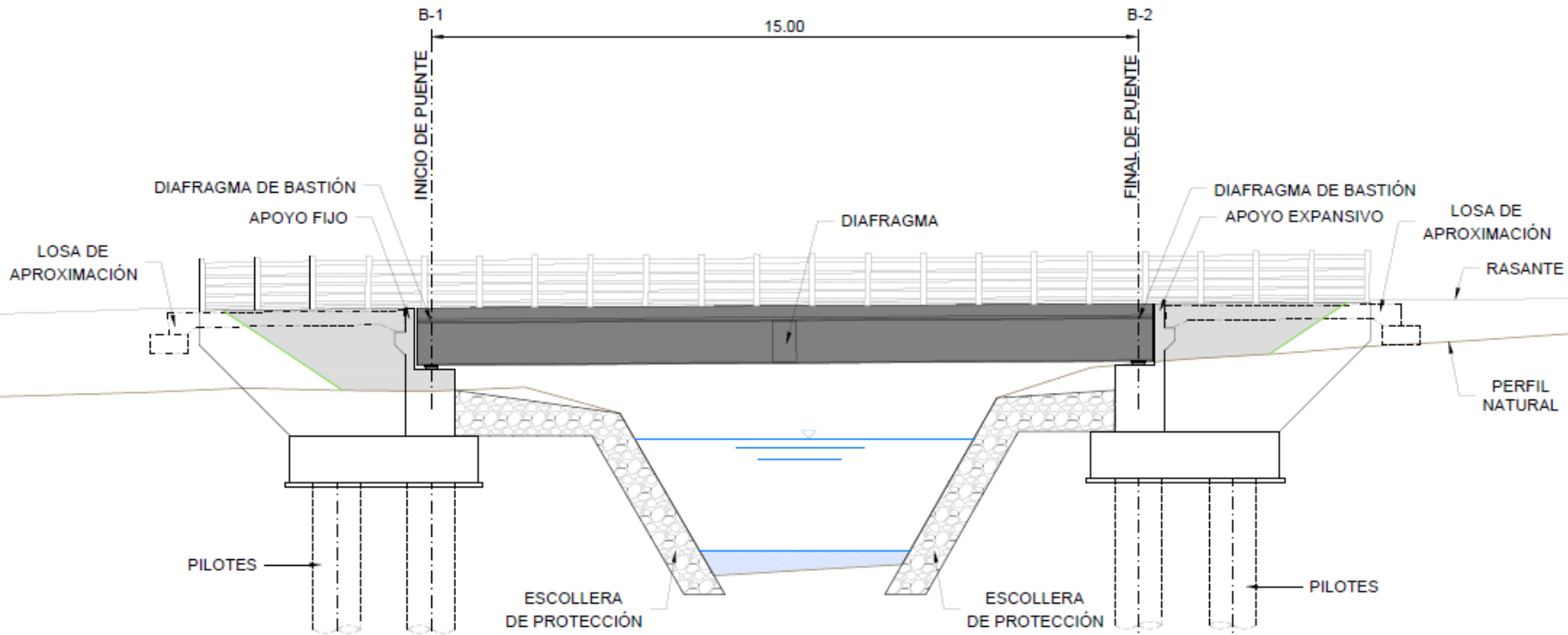
Sección Típica

Alcantarilla de cuadro sobre el río Tierra Blanca



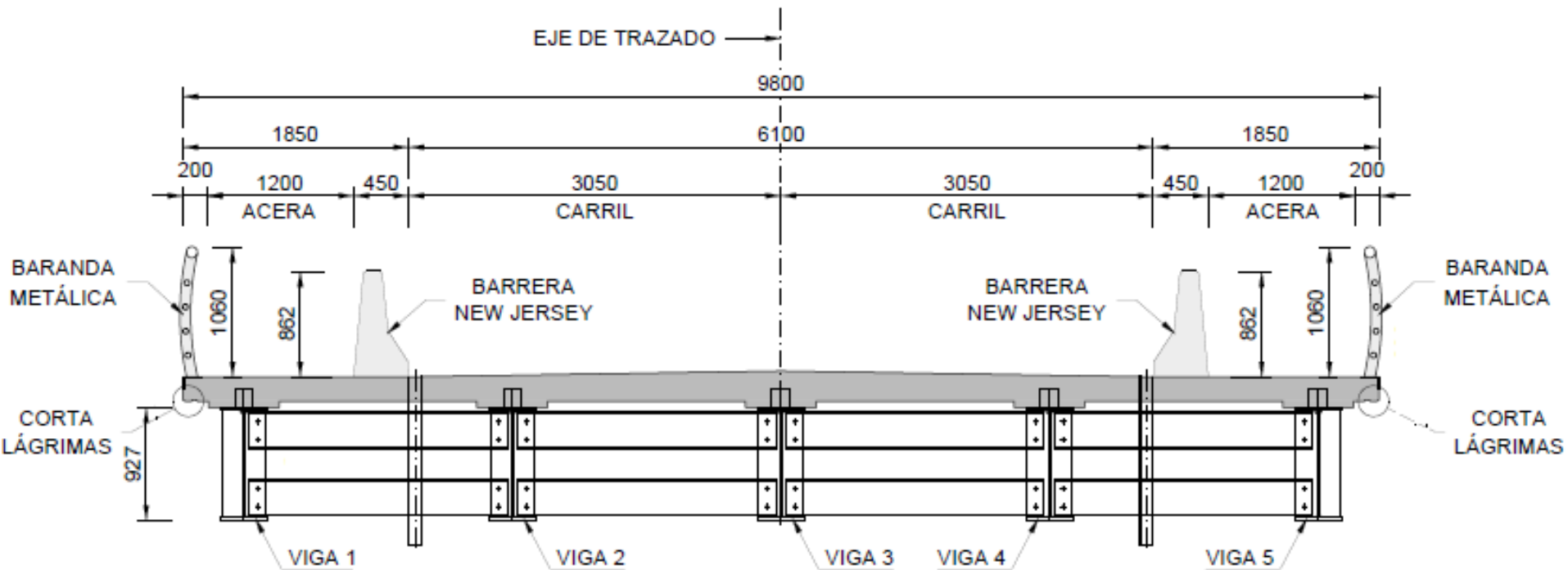
Perfil Longitudinal

Puente sobre el río Tibás



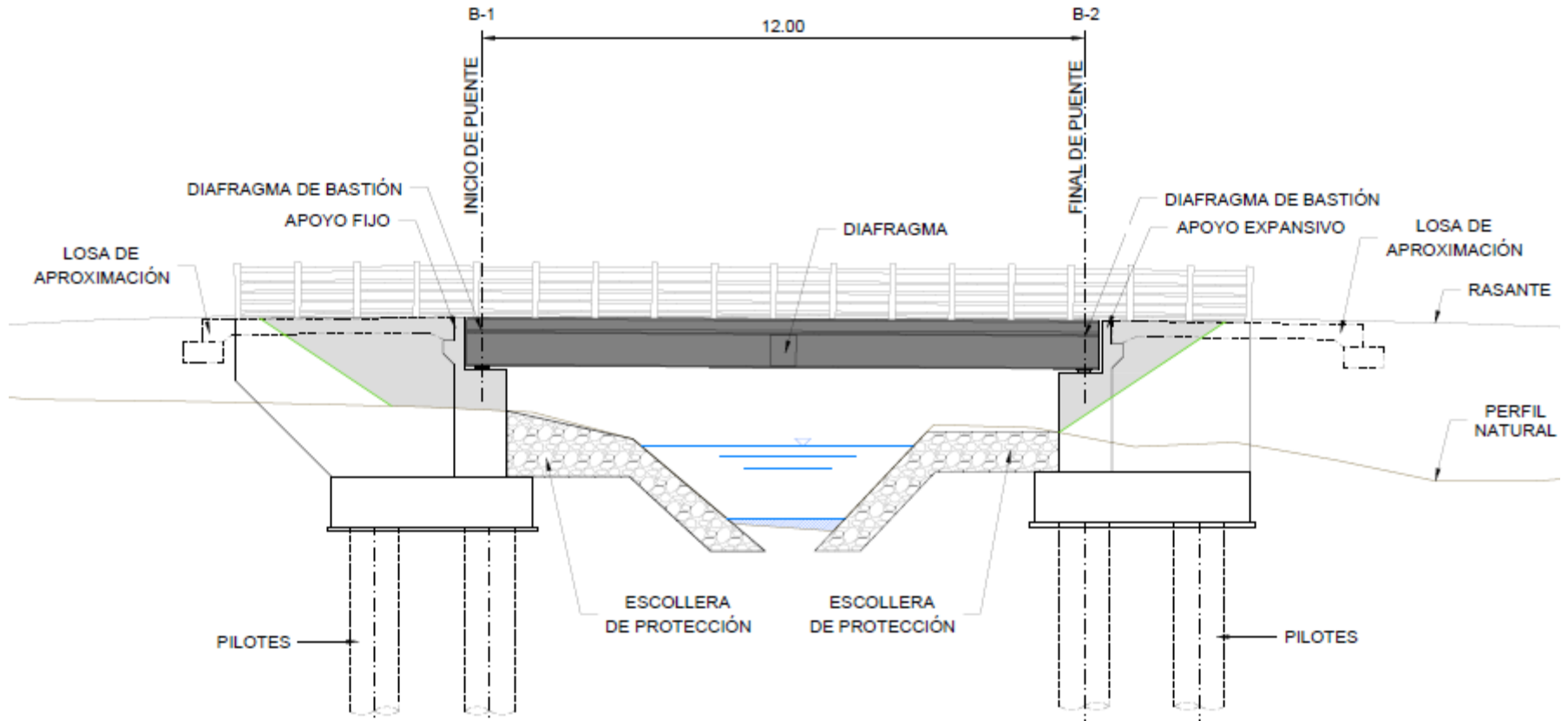
Sección Típica

Puente sobre el río Tibás



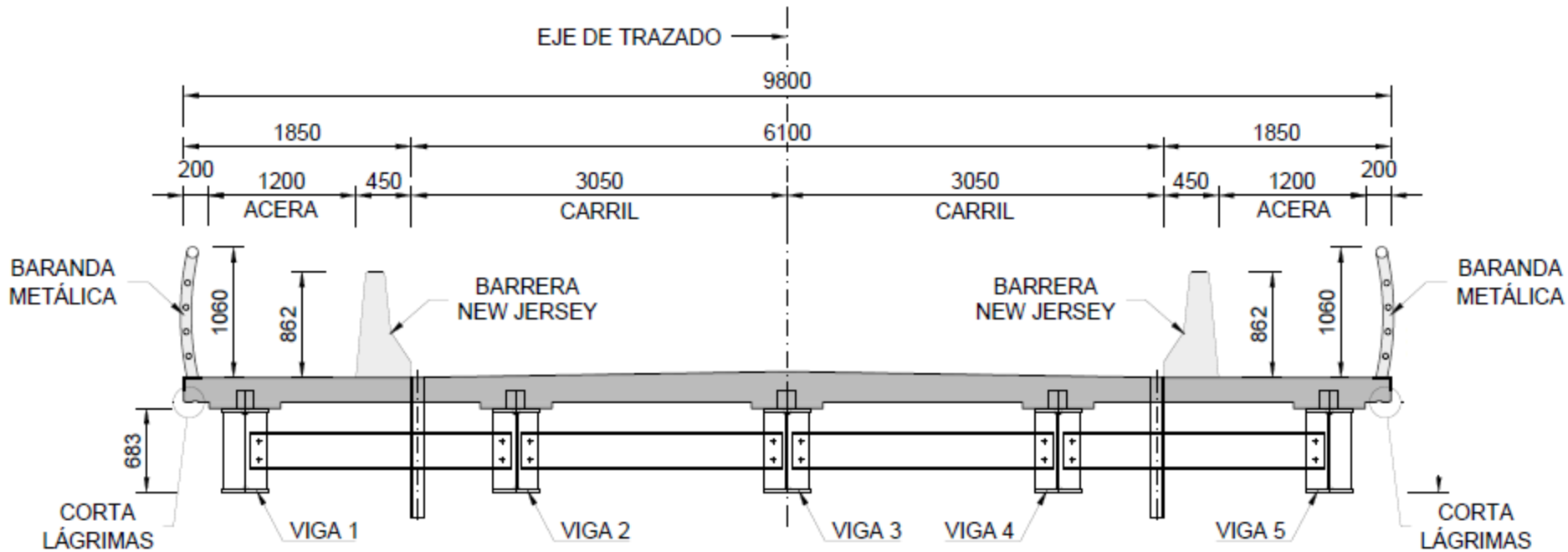
Perfil Longitudinal

Puente sobre el río Turú



Sección Típica

Puente sobre el río Turú



Detalle de la ejecución de los puentes



Remoción de estructura existente y excavación para estructuras



Colocación de concreto estructural y acero de refuerzo en bastiones



Colocación de vigas metálicas



Instalación de barandas y barreras en el puente

Detalle de la ejecución de la alcantarilla



Excavación para obras mayores



Colocación de concreto estructural y acero de refuerzo



Construcción de accesos de aproximación



Señalización y demarcación



INVERSIÓN PRELIMINAR DEL PROYECTO



MONTO APORTE BID TOTAL:

₺ 218.649.807,02

MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL:

₺ 249.764.412,11

TOTAL APROX:

₺ 468.414.219,13

Plazo estimado total:183 días

Nota: Es una inversión estimada del proyecto



Resultado final esperado

Alcantarilla de cuadro sobre el río Tierra Blanca



Nota: Imagen con fines ilustrativos



Resultado final esperado

Puentes sobre ríos Tibás y Turú



Nota: Imagen con fines ilustrativos



Gestión Social y Ambiental



Población beneficiada



- Los beneficiarios directos del proyecto son 1380 personas, y los beneficiarios indirectos se estiman en 6900 personas
- Las comunidades mas cercanas a los proyectos son Calle Cristo Rey, Lomas Verdes, Calle Gildo, Calle Rosalinda, Calle la Isidreña y Calle Lourdes.
- Es vía de conexión entre diferentes centros de población, por lo que se beneficia a los distritos de San Francisco, San Isidro y San José



Análisis Ambiental y Social



- Proyecto se ubica en una zona con uso de suelo urbano y comercial
- Beneficio para comunidades como mejora de infraestructura vial
- Se trabajará en una zona ambientalmente frágil (Cauce de Dominio Público)
- Protección al peatón con aceras en el puente y mejora la calidad de la vía para los vehículos



Gestión socioambiental del proyecto



- Cada proyecto del programa tiene un Plan de Gestión Ambiental (PGA)
- En el PGA se establecen las medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales
- El PGA es de aplicación obligatoria por parte del contratista
- Se toman en consideración factores de Aire, Agua, Suelo, Biológicos y Sociales

Plan de Gestión Ambiental



Factor ambiental impactado	Impacto ambiental	Medida ambiental
Aire	Generación de polvo	Las vagonetas que circulen cargadas deben llevar las góndolas cubiertas por toldos conforme a la normativa vigente.
		Aplicar riego en las vías de acceso al sitio de obras y en el camino intervenido.
		Almacenar y/o cubrir los materiales polvosos, protegidos de la acción del viento y el arrastre de material por la lluvia.
	Emisión de gases y partículas	Regular la velocidad de las vagonetas en las áreas de trabajo.
		Apagar los equipos y maquinaria cuando no se están utilizando.
		Ubicar los equipos de calentamiento del asfalto, en zonas alejadas de viviendas.
		Maquinaria en buen estado y con Riteve vigente.
	Agua	Afectación del acueducto público
Afectación de la calidad del agua superficial		Evitar obstruir alcantarillas, pasos de agua o quebradas estacionales, de ocurrir desatorarlas en la misma jornada.
		Durante la demolición de la actual estructura se debe colocar protección sobre el cauce para evitar la caída de material dentro de la quebrada. Se puede utilizar un manteado o plástico como protección.
		Las excavaciones deben permanecer descubiertas el menor tiempo posible.
		Colocar los materiales sobrantes en los botaderos o sitios de escombreras de forma que no produzcan deslizamientos.

Extracto del Plan de Gestión Ambiental de Construcción



Plan de Gestión Ambiental



Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Relieve	Ondulado	Señalización de límite de velocidad
Ríos o Quebradas	Sí	Señalización en el puente Señalización de cruce de cuerpo de agua Realizar el dimensionamiento de los puentes y la alcantarilla para dotarle de la capacidad hidráulica necesaria en el evento de crecida del río
Áreas Silvestres protegidas	No	N. A
Bosque	No	N. A
Amenazas	No	N. A
Escuelas	No	N. A
Comunidades	Sí	Señalización de límite de velocidad Prever una estructura provisional para el paso de peatones durante la construcción de las obras Incluir paso peatonal en el puente, así como barandas de seguridad Considerar estructuras con un ancho de calzada suficiente para dos vías, una por sentido
Instituciones Públicas	No	N. A
Producción agrícola	Sí	N. A

Plan de Gestión Ambiental de Diseño



Gestión Socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

Principales medidas ambientales



Gestión socioambiental del proyecto



Aire

- Las vagonetas se deben cubrir con mantas
- El acopio de materiales deberá estar cubierto
- La maquinaria debe estar en buen estado



Agua

- No hay afectación al acueducto (se lleva agua en cisternas)
- Se protege el cauce durante la construcción para evitar caída de materiales al agua
- Prohibido el manejo de sustancias peligrosas cerca del cauce
- Casetas sanitarias portátiles

Gestión socioambiental del proyecto



Suelo



- Se contará con sitio de acopio de residuos
- Se contará con un kit de atención de derrames de sustancias peligrosas

Biológico



- Los movimientos de tierra se realizan en seco para evitar la generación de turbidez y sedimentos en el cuerpo de agua
- En caso de registrar fauna silvestre, se prohíbe la interacción



Gestión socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.



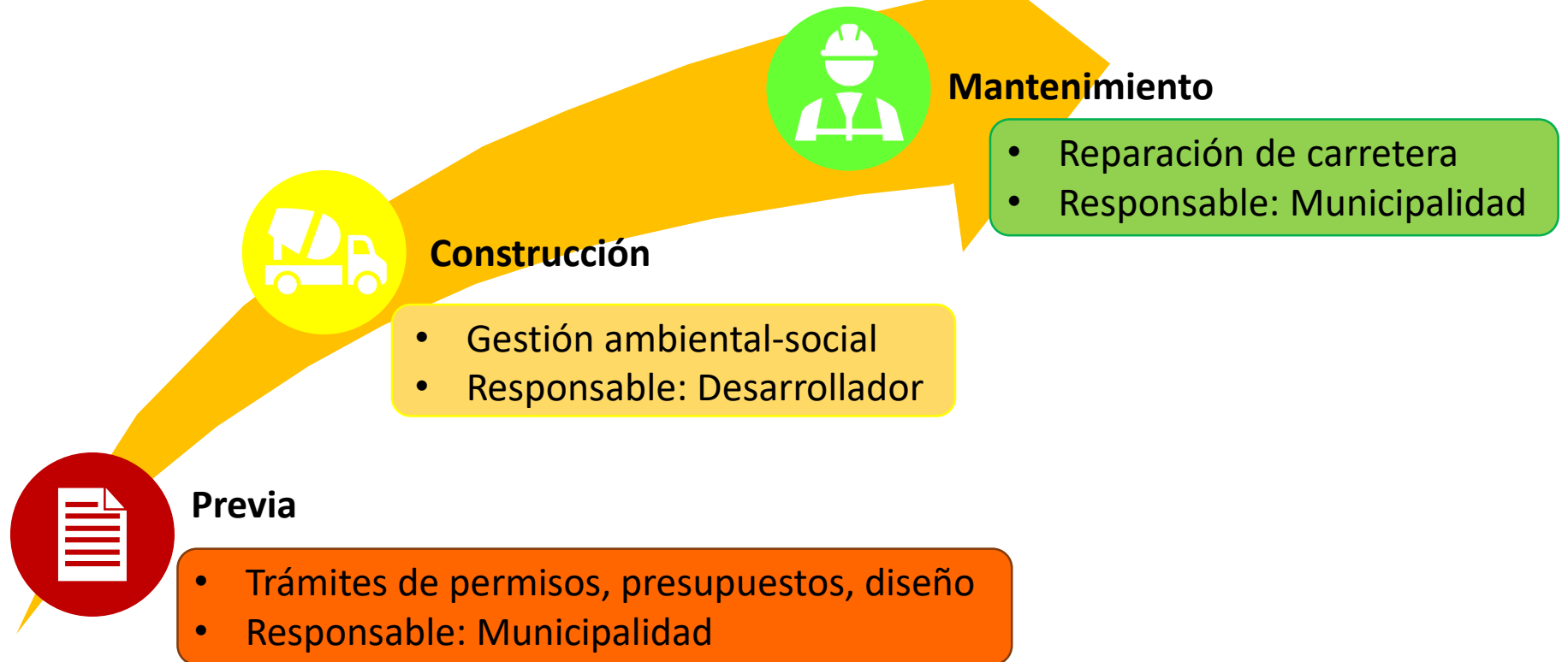
Principales medidas ambientales

- Se colocará señalización antes del sitio de obras
- Cumplir con horario de trabajo diurno, de 7 a.m. – 5 p.m.
- Compromiso de mantener accesos en igual o mejor estado, se tendrá un registro fotográfico
- Contar con un canal de comunicación entre el contratista y la comunidad
- Mantener un paso peatonal para las personas vecinas
- Señalización de rutas alternas
- Notificación a las personas vecinas del inicio de las obras

Social



Roles y responsabilidades de las partes





Impacto Ambiental



- Debido a que se trata de una obra nueva, el proyecto será sometido al proceso de evaluación ambiental en la SETENA con el fin de obtener la viabilidad ambiental, tal y como establece la normativa actual
- Además el proyecto deberá contar con el permiso de obra en cauce que otorga el Departamento de Agua del MINAE

mopt

Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica



- **Teléfonos:** 2268 8104 ext 127
- **Nombre:** Ing. Juan Rafael Sánchez Aguilar, UTGVM
MPM. Kevin Salazar Zamora, UTGVM
- **Correo electrónico:** gestionvial@sanisidro.go.cr
- **Atención de oficina, horario:** lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:30 p.m. Se atenderá vía telefónica o correo electrónico



Consultas y Preocupaciones



MUCHAS GRACIAS